



ISOMETER[®] isoCHA425HV

avec AGH420-1/AGH421-1



ISOMETER® isoCHA425HV avec AGH420-1/AGH421-1

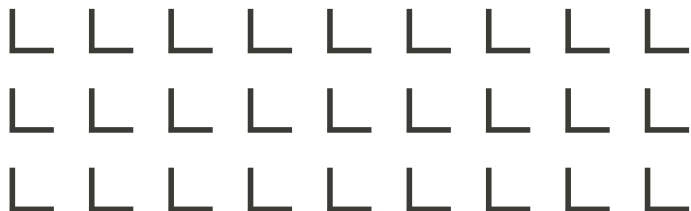
L' ISOMETER® isoCHA425HV associé à la platine d'adaptation de tension AGH420-1/AGH421-1 ® surveille la résistance d'isolement pour les stations de recharge rapide DC selon la norme CHAdeMO ou selon le Combined Charging System (CCS) pour des plages de tension nominale de réseau situées entre 0 V et 1000 V DC.

- Commutable entre CCS (Combined Charging System) et CHAdeMO
- Tensions nominales jusqu'à 1000 V DC
- Détection des défauts d'isolement symétriques et asymétriques
- Interface Modbus RTU isolée électriquement
- Affichage de l'emplacement du défaut (équilibré en courant continu)



Avantages :

- Un seul appareil pour toutes les régions et applications
- Design compact pour une utilisation optimale de l'espace d'installation disponible
- Fiabilité élevée du réseau et disponibilité de la station de recharge grâce à une méthode de mesure brevetée
- Installation optimisée en termes de coûts grâce à un câblage réduit et à une large gamme d'interfaces de communication





Avantages :

- Peut être utilisé dans le monde entier grâce aux homologations internationales
- Processus d'essai et d'approbation optimisés et accélérés pour les stations de recharge certifiées UL
- Grande flexibilité et faible diversité des variantes grâce au passage du mode CHAdeMO au mode CCS
- Fiable et évolutif



Normes

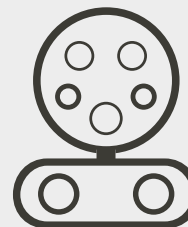
Un niveau élevé de sécurité électrique est une priorité pour les stations de recharge à courant continu. Afin de minimiser les risques pour l'utilisateur, l'ISOMETER® isoCHA425HV répond à toutes les exigences importantes de contrôle de l'isolement imposées par les normes et réglementations en vigueur.

- IEC 61851-23:2023 ED2
- UL 2231-1 / -2
- EN 61557-8
- CCS1 (US) / CCS2 (Eur)
- CHAdeMO

ISOMETER® isoCHA425HV
avec AGH420-1



CHAdeMO



CCS1



CCS2

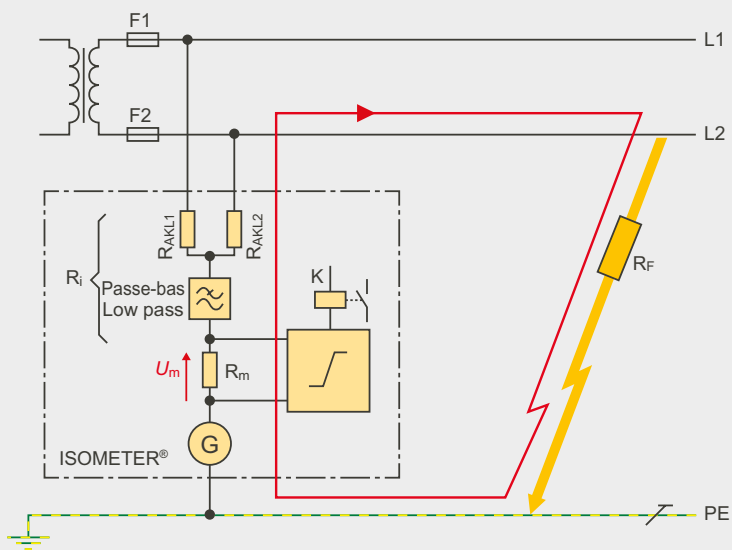
Technologie de mesure

Des méthodes de mesure brevetées et fiables garantissent un haut degré de sécurité et une grande disponibilité de la station de recharge DC

- Détection de défauts d'isolement jusqu'à $2\text{ M}\Omega$
- Capacité de fuite maximale autorisée du réseau de $20\ \mu\text{F}$ – **unique sur le marché**
- La méthode de mesure active permet de détecter les défauts d'isolement symétriques et asymétriques
- Mesure de la tension avec détection de surtension et de sous-tension
- Autotest automatique de l'appareil avec surveillance des connexions

Avantages :

- Fiabilité élevée du réseau
- Grande disponibilité de la station de recharge
- Idéal pour les applications de recharge de bus électriques, etc. grâce à une capacité de fuite admissible élevée



Principe de fonctionnement de l'ISOMETER®



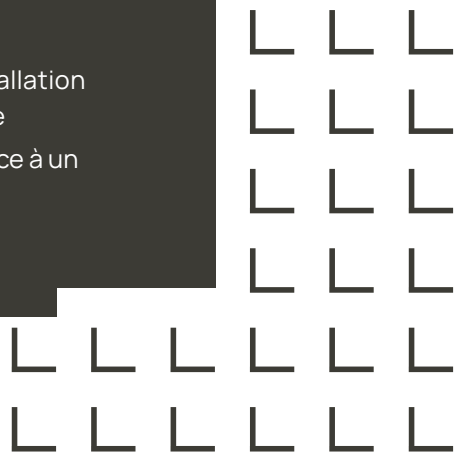
Facteur de forme et connexions

La demande de stations de recharge rapide élégantes et compactes est en hausse. L'ISOMETER® isoCHA425HV répond à cette demande avec son design compact.

- Le design le plus compact du marché :
 - Platine d'adaptation de tension AGH420-1/AGH421-1 : 36 mm x 93 mm (L x H)
 - ISOMETER® isoCHA425HV : 36 mm x 93 mm (L x H)
- Arrangement flexible de contrôleur d'isolement et de platine d'adaptation de tension
- Connecteurs de fils Push-In

Avantages :

- Utilisation optimale de l'espace d'installation disponible dans la station de recharge
- Gain de temps lors de la production grâce à un câblage rapide





“Avec le contrôleur d’isolement isoCHA de Bender, nos systèmes de charge sont sûrs et répondent aux normes en vigueur. Grâce à ses capacités de fuite élevées et admissibles, il permet de charger de grands véhicules électriques.”

Dr. Raoul Heyne,
ADS-TEC Energy, expert senior en
charge électrique



Interfaces et communication

- RS-485
- Modbus RTU
- IsoData
- Écran LC
- Protection par mot de passe contre la modification non autorisée des paramètres

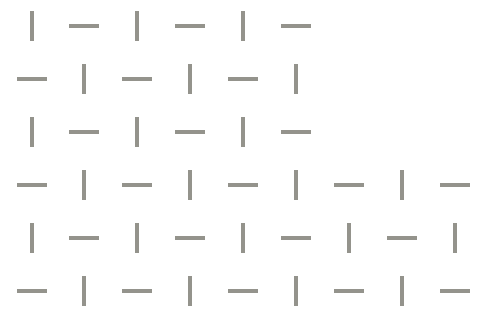
Avantages :

- Intégration rapide et aisée du CPI dans le contrôleur de charge en utilisant des protocoles standard
- Dépannage simple sur site grâce à l'écran LC





Platine d'adaptation de tension AGH421-1

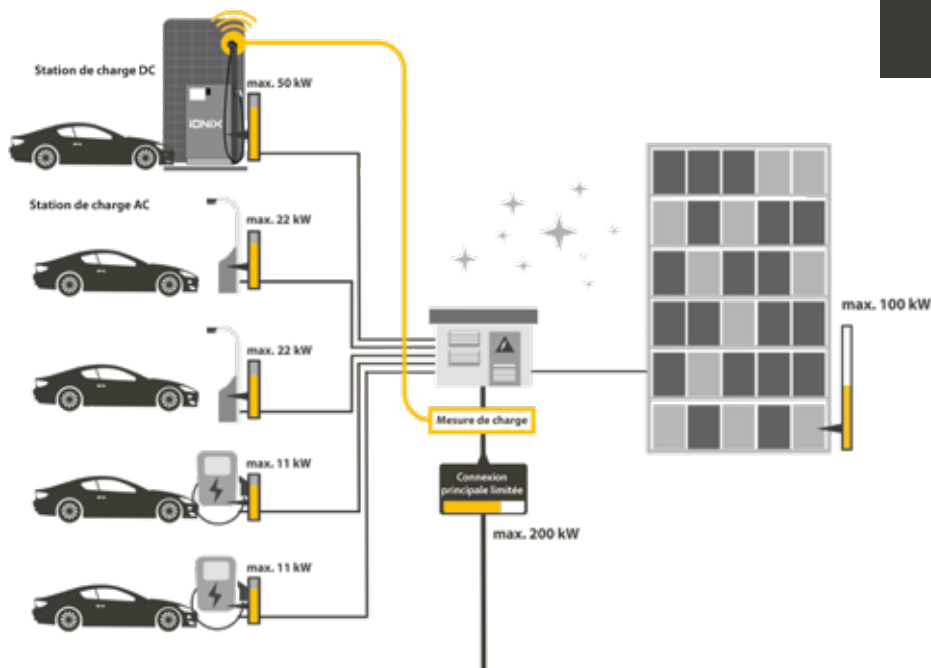


Dans les stations de recharge rapide avec répartition dynamique de la charge sur deux points de recharge, il est souvent nécessaire de déconnecter l'un des CPI du réseau pour éviter les interférences tant que la puissance maximale d'une station de recharge n'est mise à la disposition que d'un seul véhicule.

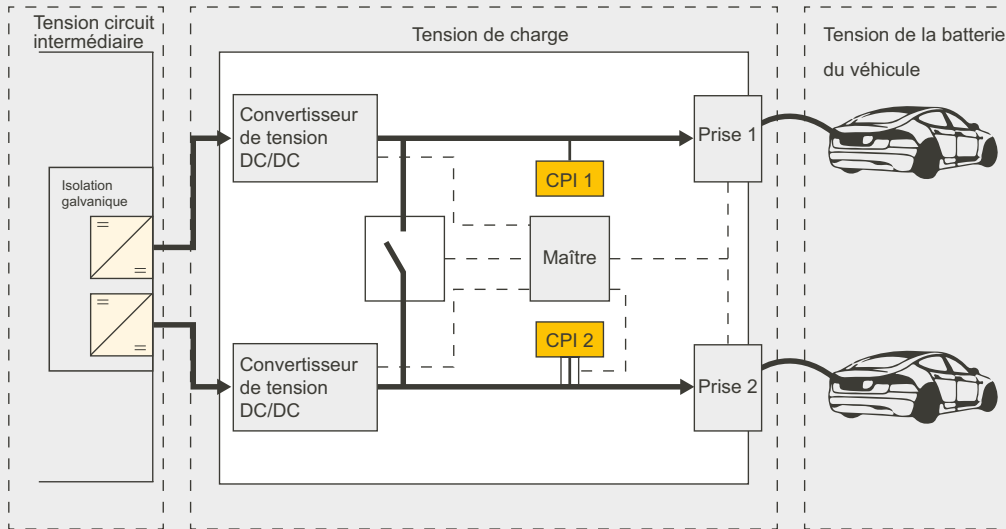
La nouvelle platine d'adaptation de tension AGH421-1 associée à l'ISOMETER® isoCHA425HV permet la déconnexion du réseau sans l'installation d'unités de commutation supplémentaires.

Avantages :

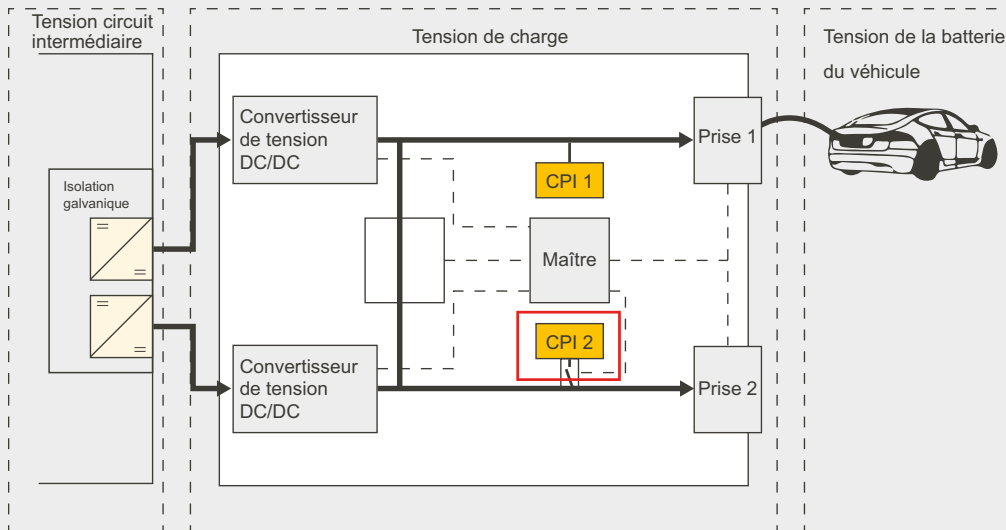
- Réduction des coûts et de l'espace dans la station de recharge grâce à l'élimination d'unités de commutation supplémentaires
- Réduction de l'effort de câblage au cours du processus de production



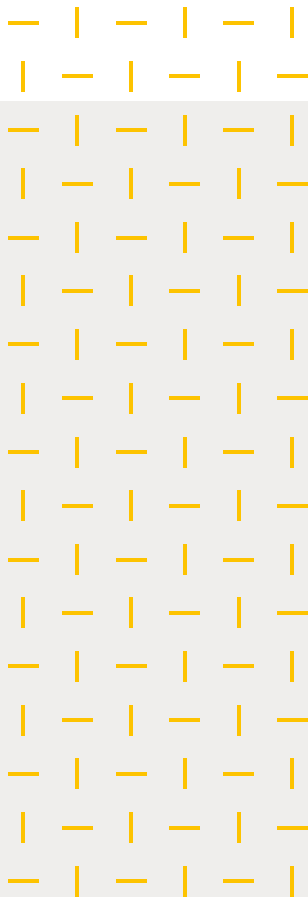
Les deux CPI sont actifs



CPI 2 déconnecté du réseau à surveiller



Toute la puissance disponible est utilisée pour charger un seul véhicule. CPI 2 doit être déconnecté pour éviter les interférences.



Bender GmbH & Co. KG

Londorfer Straße 65
35305 Grünberg
Allemagne

Tél. : +49 6401 807-707
emobility@bender.de
www.bender.de/fr

Photos : Adobe Stock (© Southworks, © BornHappy)
et Bender Archive.

2248fr / 05.2024 / © Bender GmbH & Co. KG,
Allemagne – Droits de modification réservés ! Les
normes indiquées prennent en compte l'édition en
vigueur au moment de l'impression.

